



———— Navržená osa koleje
— . — . — Návrh nivelety koleje – kolej bez úprav

$$R = 312.071 \text{ m}$$

$$V=30\text{km/h, } D=0\text{mm, } l=34\text{mm}$$

$$\alpha' = +2.9401\text{gr, } d_o=14.412\text{m}$$

$$R2 = 230 \text{ m}$$

$$R1 = 223.887 \text{ m}$$
[illegible][illegible]

210.799	-
210.789	-
210.615	-
210.566	-
210.418	-
210.302	-
210.293	-
210.281	-
210.137	-
210.058	-
209.908	-
209.908	-
209.892	-
209.856	-
209.829	-
209.821	-
209.752	-
209.728	-
209.717	-
209.611	-
209.596	-
209.583	-
209.580	-
209.462	-
209.446	-
209.409	-

$R = 223.887 \text{ m}$
 $R = 230 \text{ m}$
 $R = 312.071 \text{ m}$

 SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00 Praha 6	
Zodp. projektant	Ing. Tomáš Vachutka	 Management kvality ISO 9001 www.dekra-seal.com	
Projektant	Ing. Lenka Kreuzigerová		
Kreslil	Ing. Lenka Kreuzigerová		
Kontroloval	Ing. Tomáš Vachutka		
Traťový úsek	Přerov - Zebrzydowice (PKP)		
<p>ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT</p> <p>OPRAVA VÝHYBEK - ŽST. PŘEROV PŘEDNÁDRAŽÍ</p> <p>TUDU: 1891 A1, 1891 AN, 1891 AO km 181,475 - 185,800</p>		Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
		Datum	09/2020
		Druh dokumentace	ZP
		Číslo zakázky	G720Z7200025
		Měřítko	1:1000/100
		Souřadnicový systém	S-JTSK
		Výškový systém	Bpv
PODÉLNÝ PROFIL, KOLEJ č. 273X		Číslo výtisku	Příloha 3.32